

15 августа 2014 года Правительства государств - членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств на единой таможенной территории Таможенного союза и определения порядка оформления паспортов по единым формам заключили соглашение «О ВВЕДЕНИИ ЕДИНЫХ ФОРМ ПАСПОРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ПАСПОРТА ШАССИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА) И ПАСПОРТА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ И ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ ПАСПОРТОВ».

В соответствии со статьей 11 Соглашения подлежит ратификации и временно применяется по истечении 60 дней с даты подписания и вступает в силу по истечении 5 календарных дней после дня получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами Сторон внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

В настоящее время информация о ратификации указанного Соглашения отсутствует.

Соглашение регулирует следующие вопросы:

1) применение единых форм паспорта, выдаваемых на транспортные средства, произведенные на территориях государств Сторон и подлежащие регистрации на территориях государств Сторон;

2) применение электронных паспортов, оформляемых на транспортные средства, подлежащие государственной регистрации на территориях государств Сторон.

Статьей 2 Соглашением закреплены понятия ПСМ, ПТС, ПШТС и электронных паспортов (ПСМ, ПТС, ПШТС):

"паспорт самоходной машины и других видов техники" - паспорт, выдаваемый на имеющие двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом свыше 50 куб. см или электродвигатель(ли) максимальной (суммарной) мощностью более 4 кВт тракторы, самоходные дорожно-строительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час) и прицепы к ним;

"паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства)" - паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом свыше 50 куб. см или электродвигатель(ли) максимальной (суммарной) мощностью более 4 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч, и прицепы к ним (паспорт, выдаваемый на шасси транспортного средства в случае поставки шасси их потребителям);

"электронный паспорт самоходной машины и других видов техники" - паспорт самоходной машины и других видов техники, оформленный в системе электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в порядке, установленном в соответствии с настоящим Соглашением;

"электронный паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства)" - паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства), оформленный в системе электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) в порядке, установленном в соответствии с настоящим Соглашением.

Соглашением предусмотрен поэтапный переход к электронным паспортам.

1. переход на паспорта Российской Федерации (статья 8 Соглашения);
2. переход к единой форме паспорта;
3. переход на электронные паспорта.

Последним абзацем статьи 3 Соглашения предусмотрено, что до начала применения единых форм, паспорта оформляются в соответствии со [статьей 8](#) настоящего Соглашения.

Также Соглашением предусмотрено, что:

- 1) Требования к единым формам паспорта, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов, а также сроки начала их применения утверждаются Евразийской экономической комиссией.
- 2) Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств, а также правила оформления, структура и формат электронных паспортов определяются Евразийской экономической комиссией.

Статья 8 Соглашения

До начала применения единых форм паспорта уполномоченные органы Республики Беларусь и Республики Казахстан, обеспечиваются уполномоченным органом Российской Федерации необходимым количеством бланков паспортов Российской Федерации для поставки транспортных средств в Российскую Федерацию

Поставка бланков осуществляется в порядке, определяемом Российской Стороной, в соответствии с заявками уполномоченных органов Республики Беларусь и Республики Казахстан.

Условием оформления паспорта является наличие одобрения типа транспортного средства или одобрения типа шасси транспортного средства, подтверждающего соответствие транспортного средства или шасси транспортного средства требованиям законодательства Российской Федерации в области технического регулирования колесных транспортных средств.

Заполнение бланка паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) Российской Федерации осуществляется организациями-изготовителями Республики Беларусь и Республики Казахстан в порядке, определяемом уполномоченным органом Российской Федерации.

Учет и контроль использования бланков паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) Российской Федерации осуществляют уполномоченные органы государств Сторон. Порядок осуществления обмена сведениями об использовании бланков паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) Российской Федерации согласовывается уполномоченными органами государств Сторон.

Не смотря на отсутствие в настоящее время ратификации Соглашения Совет Евразийской экономической комиссии приняв к сведению информацию Коллегии о подписанном Соглашении 18.09.2014 принято решение № 59 «Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Решение вступило в силу с 23.10.2014.

Согласно пункту 2 Решения администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники является ОАО "Электронный паспорт".

Также в соответствии с пунктом 3 Решения Открытому акционерному обществу "Электронный паспорт" поручено обеспечить согласование и организацию взаимодействия с уполномоченными организациями в Республике Беларусь и Республике Казахстан согласно функциям, возложенным на администратора систем электронных паспортов в соответствии со статьей 2 Соглашения и до 30 ноября 2014 года информировать Евразийскую экономическую комиссию.